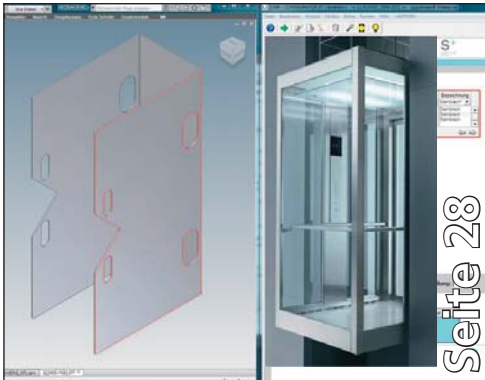




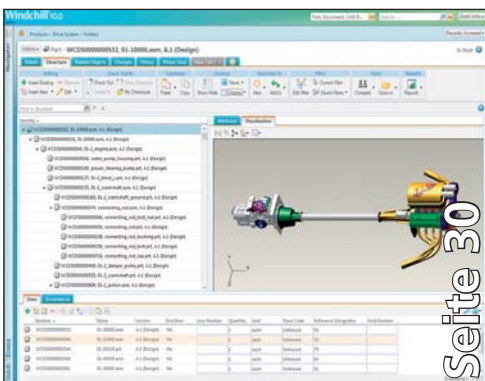
Seite 10

Supercomputing nicht nur ‚auf dem Piz Palü‘: Infos rund um das Hochleistungsrechnen, insbesondere die neue TOP500-Liste, erhalten Besucher der International Supercomputing Conference (ISC'11) Mitte Juni in Hamburg. Auch – oder besser gerade – Mittelständler können hier Möglichkeiten finden, die Produktentwicklung zu beschleunigen. (Bild: Cray)



Seite 28

Mit kundenindividuell ausgelegten Kabinen punktet Hersteller Schmitt + Sohn im Aufzugmarkt. Mit dem E.L.I.-Konfigurator (Enhanced Liftconstruction Interface), der auf Acatecs Spyydmaxx-Software basiert, konnten die Nürnberger die Konfiguration deutlich beschleunigen – und auf diese Weise sicherstellen, dass alle Bauteile exakt zueinander passen. (Bilder: Schmitt + Sohn)



Seite 30

PTC spricht von der größten Einzelinvestition: Rund 100 Millionen Dollar seien in die Entwicklung von Version 10.0 der PLM-Plattform Windchill geflossen. Wie Fertigungsunternehmen als Ganzes und die Anwender davon profitieren und warum die Suites InSight für Produktanalytik und Relex für das Qualitätsmanagement nun in Windchill integriert sind, fragte der CAD-CAM REPORT im Interview. (Bild: PTC)

Magazin

- 4 Kurzmeldungen aus der Branche
- 7 Siemens PLM Connection: Apps und fliegende Teppiche
- 8 Termine und Veranstaltungen

Messe

- 10 ISC'11: Supercomputing nicht nur ‚auf dem Piz Palü‘

Simulation/Berechnung

- 14 Virtuelles Prüfstandskonzept lindert Zeitdruck in der Entwicklung
- 19 E-Mobilität fordert interdisziplinäre Simulation
- 22 Physikalische Phänomene individuell koppeln und anpassen

PLM-Technologie

- 26 Virtuelle Realität:
Vielversprechende Gehversuche mit Spielesteuerung Kinect
- 28 Konfiguration: Fünf Mal schneller und fehlerfrei
- 30 Interview zu Windchill 10.0:
„Leichtere Interaktion fördert Umsetzung des PLM-Gedankens“
- 33 3D-PDF: Effiziente Nutzung von 3D-Daten im Prozess
- 36 Kundenindividuell fertigen,
automatisiert und effizient verwalten
- 38 Mit PDM-Einführung doppelt so viele Aufträge im Visier
- 41 News: Vordefinierte Klassifikationsstruktur für KMU

CAD-Technologie

- 42 Inneo-Geschäftsführer Helmut Haas im Interview:
„Konstruktionsautomation wird massiv profitieren“
- 46 News: Open Mind will eigene CAD-Plattform entwickeln
- 46 News: Corel bietet CAD-Lösung für KMU an

Hardware

- 47 Arbeit mit der 3D-Maus macht Spaß

Aus der Praxis

- 14 Ingenieurdienstleister InDesA simuliert Fahrzeugkomponenten
- 28 Schmitt + Sohn konfiguriert individuell mit Spyydmaxx-Software
- 38 Maschinenbauer Kampf bewältigt Auftragsflut mit CIM Database
- 47 TU Darmstadt vermittelt Konstruktions-Know-how im Rennteam

Rapid-Technologien

- 48 Rückschau auf die Rapid.Tech
- 48 Kommentar: Branchentreffen im Umbruch

CAM/CNC-Technologie

- 51 News: Webbasiertes Fertigungsdaten-Management steigert Produktivität
- 51 News: Simulations-Tool zur Auslegung von Schweißprozessen

Marktübersicht

- 52 64-Bit-Workstations im Überblick

Service

- 1 Editorial
- 57 Das CAD-CAM REPORT Team
- 58 Vorschau/Impressum



Seite 14

Titel-Story

Die moderne Kraftfahrzeugentwicklung mit Baukasten- und Plattformstrategien erfordert die simultane Entwicklung einer Vielzahl von Komponenten und Modulen, die funktions- und kostenoptimiert in die Fahrzeugstruktur integriert werden müssen. Immer kürzere Entwicklungszeiten und die steigende Zahl von Fahrzeugvarianten lassen aber für Auslegung, Konstruktion, Versuch und Analyse dieser Komponenten immer weniger Zeit. Ein noch weitgehend ungenutztes Potenzial zur Reduzierung des Entwicklungsaufwandes auf Komponentenebene liegt in der Verwendung virtueller Leistungs- und Funktionsprüfstände, die den Aufbau von Versuchsmustern und den Versuch auf Komponentenprüfständen in Zukunft ersetzen werden. Die InDesA GmbH hat daher mit dem Aufbau eines virtuellen Prüfstandszentrums rund um die Simulationssoftware STAR-CCM+ begonnen und die ersten virtuellen Prüfstände in Betrieb genommen. (Bild: CD-adapco)

Dieser Ausgabe liegt eine Information der Acatec Software GmbH aus Gehrden bei. Wir bitten um freundliche Beachtung.